

CNL

CNV

LNI Vg

LNI Pisa

YCL

YCRMP



COMITATO CIRCOLI TOSCANI

REGOLAMENTO DELLA CLASSE LIBERA 2012

Il presente regolamento disciplina le regate organizzate per la Classe Libera dai circoli aderenti. Il regolamento intende fornire un mezzo semplice per far correre imbarcazioni da crociera che non devono essere modificate per adattare al regolamento stesso.

COMITATO DI GESTIONE

Le attività della Classe Libera sono gestite da un Comitato tecnico, formato dai Direttori sportivi dei circoli aderenti e dai membri aggiuntivi da loro nominati.

Le decisioni del comitato di gestione sono inappellabili.

AMMISSIONE:

L'ammissione alla Classe Libera è subordinata all'approvazione del Comitato di Gestione.

Possono essere ammesse alla Classe Libera le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 6.5.

Le barche stazzate ORC o IRC nell'anno in corso saranno calcolate con l'appendice per il calcolo di barche stazzate; se le misure non sono conformi al certificato devono essere dichiarate.

INFORMAZIONI NECESSARIE

Le misure della imbarcazione e tutte le altre informazioni necessarie sono fornite direttamente dall'armatore, che è responsabile della loro correttezza, secondo le indicazioni

di seguito riportate. Il Comitato di Gestione può richiedere una giustificazione delle informazioni e la verifica delle misure.

Le **misure da fornire**, espresse in metri e Kg, sono le seguenti:

LOA	Lunghezza fuori tutto come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri.
E	Lunghezza massima della base della randa.
P	Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma
L1, L2, L3	Lunghezze dei tre lati del genoa più grande
DISPL	Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri.

PARAMETRO DI DISLOCAMENTO RELATIVO

Si considera il parametro dato dal rapporto tra la radice cubica del dislocamento e la lunghezza, $DISPL^{0.333}/LOA$.

Si pone:

$$DISPLREL = DISPL^{0.333}/LOA$$

PARAMETRO DI SUPERFICIA VELICA RELATIVA

Ponendo $P = 0.5 * (L1 + L2 + L3)$, la **superficie del genoa** è data da:

$$SG = (P * (P-L1) * (P-L2) * (P-L3))^{0.5}$$

Il valore nominale della superficie velica è dato da:

$$S = 0.5 * E * P + SG$$

Come parametro di superficie velica relativa si considera il valore:

$$SREL = S / DISPL^{0.333}$$

LUNGHEZZA EQUIVALENTE

La lunghezza equivalente **LE**, in piedi, è espressa dalla seguente formula:

$$LE = 2.7 * (LOA + SREL) / DISPLREL^{0.666}$$

TEMPO BASE

Il tempo base per miglio, **TB**, in secondi per miglio, è espresso dalla seguente formula:

$$TB = 100 + 2800 / \sqrt{LE}$$

TEMPO BASE CORRETTO

Il tempo base corretto per miglio, **TBC**, in secondi per miglio, è ottenuto dal tempo base con l'applicazione dei seguenti correttivi:

	correzione (se SI)	
Anno del varo	+ 0.25%/anno	(max 7.5%)
Motore entro bordo	(NO/SI)	+ 0.5%
Elica a pale fisse	(NO/SI)	+ 1.5%
Elica di prua	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele di prua con garrocci	(NO/SI)	+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	(NO/SI)	+ 1.5%

Nota: A meno di danno grave, la stessa vela deve essere usata in un singolo campionato

Randa con avvolgiranda	(NO/SI)	+ 1%
Coperta in tek e simili	(NO/SI)	+ 0.5%
Salpancora	(NO/SI)	+ 0.5%
Vele (escluso spi) solo in dacron	(NO/SI)	+ 2%
Vele (escluso spi) solo in dacron, mylar o pentex	(NO/SI)	+ 0.5%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	(NO/SI)	- 2.5%
Spinnaker con drizza più alto di quella genoa (differenza superiore al 2% dell'altezza albero)	NO/SI)	- 1.0%
Uso del bompresso per vele di prua non inferite (se estremità bompresso più avanti attacco strallo di prua di oltre il 5% LOA)	(NO/SI)	- 1.5%
Albero in carbonio	(NO/SI)	- 2.0%
Slancio di prua Ridotto (minore del 3% di LOA) (distanza tra punto anteriore LOA e punto di galleggiamento anteriore)	(NO/SI)	- 1.5%
Slanci Elevati (Totale maggiore 25% di LOA)	(NO/SI)	+ 1%

Gli iscritti alla classe libera non possono avere a bordo atleti classificati secondo la normativa FIV.

Il Comitato di Gestione, verificate le caratteristiche dell'imbarcazione, può, a suo insidicabile giudizio, modificare il TBC ottenuto.

APPENDICE PER L'APPLICAZIONE A FLOTTE CON BARCHE ANCHE STAZZATE

La presente appendice riguarda l'applicazione della formula del regolamento di classe libera a tutta la flotta, comprese le barche regolarmente stazzate.

Per l'applicazione le misure sono rilevate dal certificato di stazza, secondo le seguenti indicazioni:

LOA	da certificato IRC o ORC
E	da certificato IRC o ORC
P	da certificato IRC o ORC
Sgenoa	da certificato IRC o ORC (maggiore tra HSA e SPA/2)
DISPL	valore di "Poids" da certificato IRC o da certificato IMS, valore di Displacement (Weight) DSPM

Anno del varo	da certificato
Motore entro bordo	"
Elica a pale fisse	"
Elica di prua	non utilizzato
Vele di prua con garrocci	non utilizzato
Vela singola di prua con avvolgifiocco	da certificato
Randa con avvolgiranda	non utilizzato
Coperta in tek e simili	non utilizzato
Salpancora	non utilizzato
Vele in dacron o cotone	non utilizzato
Vele in mylar	non utilizzato
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	sempre
Uso del bompresso per vele di prua non inferite	da certificato
Fattore moltiplicativo per gli slanci (max 1):	$1.24 - (0.3 * LWL/LOA)$, con:

$$LWL = \begin{matrix} L \text{ (IMS)} \\ \text{Longueur a la flottaison (IRC)} \end{matrix}$$